

Praha, 12. července 2024

Sbírka na opravu parní lokomotivy Šlechtična pokračuje. Podpořit ji můžete nákupem speciálního piva

ČD Minibary, železniční muzeum v Lužné u Rakovníka a nově i restaurace Zastávka by Pivstro na plzeňském hlavním nádraží. Tam všude je k dostání pivní speciál Šlechtična, jehož koupí zákazníci podpoří opravu historické lokomotivy Šlechtična 475.179. Nadace Okřídlené kolo věnovala na sbírkový účet pro opravu Šlechtičny začátkem července 150 tisíc korun.

„Parní lokomotiva 475.179 Šlechtična patří mezi jedny z nejcennějších artefaktů naší železniční historie a ukázkou poválečného strojírenského umu. Po dlouhých letech provozu potřebuje lokomotiva generální opravu,“ říká **Marek Plochý**, ředitel Centra historických vozidel Českých drah a dodává: *„O jízdy parních vlaků je trvale velký zájem napříč všemi generacemi. Náklady na opravy se nicméně neustále zvyšují. Proto hledáme další zdroje pro financování oprav. Jedním z nich je již třetím rokem výroba pivního speciálu. Ve spolupráci s Plzeňským Prazdrojem a jeho experimentálním pivovarem uvádíme již třetím rokem do prodeje speciální edici piva, jehož prodej pomáhá získávat finanční prostředky na opravu konkrétní lokomotivy. V letošním roce je to právě „Šlechtična.“*

Doposud bylo možné si pivní speciál „Šlechtična“ zakoupit ve vlakových minibarech ČD a také při akcích v muzeu Českých drah v Lužné u Rakovníka. Od pondělí 15.7.2024 bude možné si na půllitr orosené „Šlechtičny“ dojit i do nového plzeňského podniku **Zastávka by Pivstro** na tamním hlavním nádraží. Z každého načeptovaného pivního speciálu v této restauraci bude poskytnuto 5 Kč na opravu lokomotivy. Načeptovaná piva budou na podzim sečtena a částka bude darována Plzeňským Prazdrojem na účet Nadace Okřídlené kolo, kde se shromažďují finance na opravu parní lokomotivy 475.179 "Šlechtična".

„Tento jasně zlatý ležák s bohatou bílou pěnou přináší nezapomenutelný zážitek pro vaše chuťové pohárky. Jeho typická nasládlá chmelová vůně je obohacena nádechem citrusů a koření díky použití nové odrůdy chmele Ceres. V chuti je znatelné dobře vyvážené sladové tělo s jemnou hořkostí,“ dodává **Lenka Straková**, sládková experimentálního pivovaru Elektrárna.

Nadace Okřídleného kola věnovala letos už na opravu 150 tisíc korun

Na opravu „Šlechtičny“ může přispět každý pomocí sbírkového účtu Nadace Okřídlené Kolo **278975072/0300** s variabilním symbolem 475179. Do 1. července věnovala Nadace Okřídlené kolo 150 000 Kč ze sbírkového účtu na realizaci opravy lokomotivy do provozního stavu. Nadace zároveň organizuje soutěž pro všechny přispěvatele. Všichni přispěvatelé, kteří uvedou svůj kontakt do poznámky platby pro příjemce, jsou automaticky zařazeni do slosování o dvoudenní pobyty pro dvě osoby v jednom z rekreačních zařízení Odborového Sdružení Železničářů. Slosování proběhne v listopadu tohoto roku. **„Nadace Okřídlené Kolo již více jak 20 let finančně i nefinančně podporuje**

projekty a záměry oprav historických kolejových vozidel, především těch v majetku Českých drah a Národního technického muzea. Stejně tomu je i nyní v případě opravy parní lokomotivy 475.179 „Šlechtična“, na niž může přispět kdokoli i prostřednictvím našeho sbírkového účtu. Chci velmi poděkovat všem, kteří do této chvíle přispěli nebo nás podpoří v naší snaze o zachování technického a kulturního dědictví naší železnice budoucím generacím,“ uvádí **Zdeněk Vysloužil**, ředitel Nadace Okřídlené Kolo.

Děčínská Líza, jak se této konkrétní parní lokomotivě přezdívá, za dvě desítky let od poslední generální opravy svezla tisíce malých i velkých fanoušků železnice. Vyrobená byla v roce 1948 pod výrobním číslem 1901 ve Škodě Plzeň a v průběhu 30 let aktivní služby prošla depy v pražských Vršovicích, Českých Budějovicích, Bratislavě, Zvolenu a nakonec v Děčíně. Po ukončení parního provozu lokomotiva sloužila v depu v Děčíně jako vytápěcí pojízdný kotel. Následně se začala využívat pro jízdy historických vlaků a zúčastnila se kromě mnoha jízd v naší republice několika mezinárodních akcí. Zavítala například do Německa, Švýcarska, Maďarska, Polska nebo na Slovensko.

České dráhy každoročně věnují na péči a záchranu našeho technicko-kulturního dědictví milionové částky. Bez zapojení mnoha dobrovolníků, sponzorů a návštěvníků, kteří svým výletem do železničního muzea v Lužné u Rakovníka a účastí na nostalgických jízdách podporují financování těchto památek a jejich provoz, by nebylo možné zachránit tolik úžasných „krásek“ na kolejích.

Kam přispět na opravu Šlechtičny

- Číslo sbírkového účtu: 278975072/0300
- Variabilní symbol: 475179
- Více informací: <https://www.nadaceokridlenekolo.cz/>

Filip Medelský

tiskový mluvčí ČD

724 130 749

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

