VÝROČNÍ ZPRÁVA 2017

NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO

Nadace pro podporu kulturního dědictví našich železnic

Předkládá: Zdeněk Vysloužil
ředitel NOK

Schváleno: Správní radou Nadace Okřídlené Kolo na jejím 52. zasedání dne 13. června 2018 v Praze.

OBSAH

1. Úvodní slovo ředitele nadace
2. Lidé v NOK
3. Činnost nadace v roce 2017
4. Sponzoři, patroni nadace, propagace a reklama
5. Přehled poskytnutých nadačních příspěvků
6. Přehled přijatých darů
7. Finanční zpráva za rok 2017
8. Závěr

Přílohy:

1. Roční účetní závěrka, včetně přílohy
2. Memorandum o spolupráci Technické muzeum Liberec
3. Memorandum o spolupráci SŽDC, státní organizace a NOK
4. Prohlášení o spolupráci ČD, a.s. a NOK
5. Fotografie objektu NOK po rekonstrukci v roce 2017

Úvodní slovo ředitele

Vážení členové správní a dozorčí rady NOK, vážení přátelé železnice,

rok 2017 by sel dal z pohledu Nadace označit rokem významným a zároveň rokem změn, stabilizace a nutnosti rozvoje, a to ve všech oblastech a agendách činnosti Nadace OK.

Hlavní personální změny v NOK proběhly k 1. únoru 2017, a to jak v případě jmenování nového ředitele, tak v novém obsazení pozice vedoucí sekretariátu a marketingové manažerky Petra Nárožníkové. Činnost sekretariátu a nové personální obsazení pak doplnila nová externí účetní, kterou se ke stejnému datu stala Bc. Tereza Gojná.

Úvod roku 2017 se v rámci Nadace nesl primárně ve znamení personálních změn, předávání všech nutných agend pro obnovení a zajištění efektivního chodu NOK tak, aby co nejdříve mohlo dojít k naplňování všech záměrů a cílů Nadace v roce 2017 a následném období.

Jedním z hlavních záměrů pro podporu a rozvoj činnosti NOK bylo vytvořit podmínky a postupně realizovat naplnění připravené „Marketingové vize Nadace Okřídlené Kolo 2017 a následní období“, která byla předložena správní radě NOK panem Martinem Vavrečkou – předsedou správní rady NOK v lednu 2017.

Tento záměr byl v průběhu roku postupně naplňován v podobě nových mediálních aktivit a realizovaných úvodních pilotních promoakcí s partnery NOK v regionech ČR, a získávání finančních prostředků z reklamních aktivit Nadace.

V rámci plánovaných marketingových aktivit NOK 2017 byl splněn a realizován důležitý cíl, a to získat pro budoucí činnosti NOK po dlouhodobé spolupráci dva hlavní partnery, kterými se po slavnostních podpisech Memorand o spolupráci stali SŽDC, státní organizace a České dráhy, akciová společnost.

V rámci další velmi důležité agendy činnosti NOK, kterou je správa nemovitého majetku – sídla NOK, bylo v roce 2017 zásadním momentem komplexní předání správy objektu od 1. ledna 2017 do správy generálního nájemce, kterým se po podpisu generální nájemní smlouvy stala společnost ČMŽO Přerov, s.r.o., která na základě výše zmíněné smlouvy během roku 2017 také zrealizovala investiční plán nutných stavebních prací, který byl dlouhodobě společností ve spolupráci s NOK připravován.

V rámci primární činnosti NOK a současného projektu, kterým je mimo jiné, oprava historického kolejového vagonu CALM, byla v listopadu 2017 řádně ukončena veřejná sbírka. V rámci I. fáze tohoto projektu byly v roce 2017 následně provedeny úvodní a přípravné práce na historickém vozu CALM, které realizovala firma Krnovské opravny a strojírny s.r.o.

V roce 2018 je pak v plánu i II. fáze vyhlášení veřejné sbírky CALM a nový sbírkový účet NOK, který bude určen, jak pro partnery NOK, tak pro veřejnost, a to s cílem získání finančních prostředků na obnovu historických železniční vozidel, drážních budov a železniční historické techniky.

Zdeněk Vysloužil
ředitel

2.

Lidé nadace

NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO měla v roce 2017 dle schváleného Statutu 9člennou správní radu a 5člennou dozorčí radu.

Statutární zástupci NOK byli:
předseda správní rady: Martin Vavrečka
místopředseda správní rady: Miroslav Kapoun
ředitel nadace: Mgr. Jiří Střecha
předseda dozorčí rady: Mgr. František Bureš, MBA LL.M.
místopředseda dozorčí rady: doc. Dr. Ing. Roman Štěrba

ředitel NOK: Zdeněk Vysloužil

Správní rada NOK:

Martin Vavrečka, předseda
Miroslav Kapoun, místopředseda
Ing. Petr Tauber
Ing. Pavel Švagr, CSc.
Ing. Ivo Vykydal
Ing. Jindřich Rachota
Jaroslav Vincour
Mgr. Alexandr Křížek
Ing. Dušan Tylich

Dozorčí rada NOK:

Mgr. František Bureš, MBA LL.M, předseda
doc. Dr. Ing. Roman Štěrba, místopředseda
Ing. Antonín Blažek, Ph.D.
Jiří Loucký
Ing. Jiří Tylich

NOK má také odbornou komisi, jejímž předsedou je **Ing. Jindřich Rachota.**

V roce 2006 založila „Klub přátel NOK“, jejímiž členy se mohou stát jak fyzické osoby, tak i právnické osoby. V současné době evidujeme v „Klubu“ 8 právnických a 18 fyzických osob. Předsedou „Klubu přátel NOK“ je **Kurt Mužík**.

V prosinci roku 2017 po dlouhé nemoci zemřel místopředseda správní rady a spoluzakladatel NOK pan Miroslav Kapoun, a proto byla v řádu několika měsíců správní rada složena pouze z 8 členů. V roce 2018 byla správní rada doplněna novým členem, kterým se stal pan Kurt Mužík, spoluzakladatel a dlouholetý spolupracovník Nadace Okřídlené Kolo.

Po tuto dobu také nebyla obsazena funkce místopředsedy správní rady NOK.

Na začátku roku došlo také k personálním obměně v rámci dalších pracovních pozic Nadace. Novým ředitel Nadace Okřídlené Kolo se stal pan **Zdeněk Vysloužil**, a to od 1. února 2017. Ke stejnému datu také vznikla v nadaci nová funkce vedoucí sekretariátu a marketingová manažerka, která plně nahradila dosavadní funkci vedoucí sekretariátu, kterou vykonávala krátce paní Jana Janků. Vedoucí sekretariátu a marketingovou manažerkou se stala **Petra Nárožníková.**

Tyto změny byly také následně promítnuty do změny organizačního řádu, kde byla mimo jiné zrušena funkce správce NOK, neboť tato činnosti byla plně převedena na správce objektu, společnosti ČMŽO Přerov, s.r.o.

V rámci činnosti NOK byla ponechána, kromě funkce ředitele, pouze funkce hlavní účetní Nadace, které doplňuje činnosti již výše zmíněné vedoucí sekretariátu a marketingové manažerky.

V roce 2017 došlo také k personálním změnám na místě účetní Nadace Okřídlené Kolo.

Poznámka: Všichni zřizovatelé NOK, členové správní a dozorčí rady jsou uvedeni ve výpisech nadačního rejstříku KOS Ostrava (oddíl N, složka 252).

3.

Činnost nadace v roce 2017

Tato činnost nadace vycházela ze schváleného „Rámcového plánu činnosti“ a byla pokračováním naší práce prakticky od vzniku nadace, tedy od 26. dubna 2004.

1. OBLAST SCHŮZOVÁ ČÁST

46. Společné zasedání správní a dozorčí rady NOK, 12. ledna 2017(Praha, sídlo OSŽ)

- správní rada NOK ustanovuje novým ředitelem NOK pana Zdeňka Vysloužila
- správní rada NOK ustanovuje do funkce vedoucí sekretariátu a marketingová manažerka Petra Nárožníkovou
- správní rada NOK schvaluje příspěvek 10 000,- Kč pro Historický ústav AV na připravovanou studiu o rodině Ringhoffer
- správní rada NOK souhlasí s přemístěním lokomotivy Adolf ve vlastnictví NOK před budovu Technického muzea Liberec
- správní rada NOK bere na vědomí předloženou VIZI 2017

47. Společné zasedání správní a dozorčí rady NOK, 25. dubna 2017(Praha, sídlo OSŽ)

- správní rada NOK souhlasí se znovuotevřením otázky Železničního muzea Olomouc
- správná rada NOK bere na vědomí aktivity v oblasti úzké spolupráce se SŽDC, s.o.
- správní rada NOK schvaluje předložená rozpočet na rok 2017
- správní rada schvaluje příspěvek 40 000,- Kč na výstavu 170 let dráhy císaře Ferdinanda v Železničním muzeu moravskoslezském v Ostravě
- správní rada NOK schvaluje 40 000,- Kč na obnovu, modernizaci a rozvoj webu NOK
- správní rada NOK ukládá řediteli NOK otevření jednání s Československou obcí legionářskou v otázce smlouvy o spolupráci v projektu Legio100

48. Společné zasedání správní a dozorčí rady NOK, 15. června 2017(Ostrava, ČD Cargo)

- správní rada NOK bere na vědomí informace o hospodaření NOK leden-květen 2017
- správní rada NOK schvaluje 120 000,- Kč na marketingovou činnosti NOK
- správní rada NOK schvaluje 40 000,- Kč na marketingovou akci v Liberci (9.9.2017)
- správní rada NOK bere na vědomí Memorandum mezi SŽDC, s.o. a NOK
- správní rada NOK pověřuje ředitele NOK k zajištění právního a daňově-správního stanoviska k rozvoji činnosti NOK
- správní rada NOK schvaluje rekonstrukci vozu CALM v minimální hodnotě 48 780, 02,- Kč ve firmě Krnovské opravny a strojírny s.r.o.

49. Společné zasedání správní a dozorčí rady NOK, 5. října 2017 (NTM Praha)

- správní rada Nok bere na vědomí předložené informace o hospodaření NOK za období červenec–září 2017 (3. účetní kvartál)
- správní rada NOK bere na vědomí předložené informace o průběhu správy a rekonstrukce objektu NOK K 9/2017
- správní rada NOK bere na vědomí předložené informace o marketingové činnosti a aktivitách NOK, včetně rozšíření aktivit o podepsaná Memoranda
- správní rada Nok bere na vědomí předložené informace o záměru rozvoje spolupráce NOK a Železničního muzea moravskoslezského (Ostrava)
- Správní rada NOK bere na vědomí předložení Memorandum mezi NOK a Technickým muzeem Liberec, které bylo podepsáno dne 9. září 2017

V rámci oblasti schůzové také pravidelně zasedá odborná komise.

ČINNOST ODBORNÉ KOMISE

Osobní přípojný vůz řady CALM 4-7028 (Ringhoffer 1936, v.č. 125614)

Historie vozu

Ve třicátých letech minulého století, ČSD motorizují provoz na vedlejších tratích a postupně přicházejí motorové vozy i pro hlavní tratě, jsou to motorové vozy, známé pod přezdívkou Modré šípy. K nim bylo třeba dodat i přípojné vozy a tohoto úkolu se ujala vagónka Ringhoffer, která dodala začátkem roku 1934 v první sérii vozy řady Calm (4-7001 až 010) ve smíšené stavbě, se středním vstupem, s kamny na uhlí a podvozky o rozvoru pouhých 2,1 m. Druhá série přišla o rok později avšak již s celokovovou skříní.

Třetí a nejmodernější série z roku 1936 byla charakteristická podvěsy pod skříní vozu a moderními podvozky typu Ringhoffer-Tatra o rozvoru 2,8 m. Vytápění vozu zde bylo řešeno kamny na uhlí s rozvodem horkého vzduchu a u vozů Calm 47100-102 bylo nově dosazeno vytápění elektrickým akumulačním systémem od firmy ČKD. Barva všech těchto vozů byla obdobná jako u modrých Šípů, a tedy bílá střecha, horní polovina skříně krémová a spodní část v barvě modré. Krémovou barvu od modré dělila oranžová poprsnice.

Záměr NOK

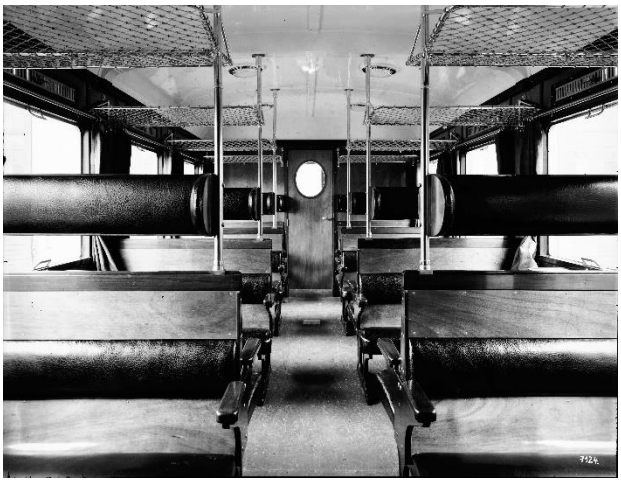
Naším záměrem je tento jedinečný vůz řady Calm 4-7028 opravit do provozního stavu a dát jej do původní podoby, aby tak mohl reprezentovat úroveň a vyspělost našeho předválečného vagonářského průmyslu a zároveň dokumentovat i jak ČSD před válkou byly v motorizaci na jednom z předních míst v Evropě.

Zároveň by se mohl tento vůz využít jako přípojný vůz pro nedávno zprovozněný Stříbrný šíp řady M 260.001 a tím by i zvýšil kapacitu přepravy případných zájemců o použití této soupravy. V některých případech lze využít tento vůz i s motorovým vozem řady M 262.0, se kterým byl také v padesátých a šedesátých letech v provozu.

Příznivé je, že se tento vůz zachoval i se zachovalým interiérem, proto by náklady na revitalizaci tohoto vozu nemusely být tak vysoké. Přesto vyhlásila NOK veřejnou sbírku na opravu tohoto krásného vozu. Jedním z možných způsobů financování opravy tohoto vozu je i využití finančních prostředků z grantu Ministerstva dopravy na opravu historických vozidel. V prvním kole je předpoklad využití části finančních prostředků NOK na provedení revize pojezdu tohoto vozu, aby mohl být případně přepraven k vybrané firmě realizující rekonstrukci.

Osobní přípojný vůz řady CALM 4-7028 (Ringhoffer 1936, v.č. 125614)







2. LEGISLATIVNÍ A ORGANIZAČNÍ OBLAST

- veškeré legislativní záležitosti byly včas vyřízeny

3. OBLAST ZÍSKÁVÁNÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- z nájemních vztahů získala NOK příjem 1, 3 milionu Kč
- z dalších vztahů získala NOK příjem 240 000,- Kč

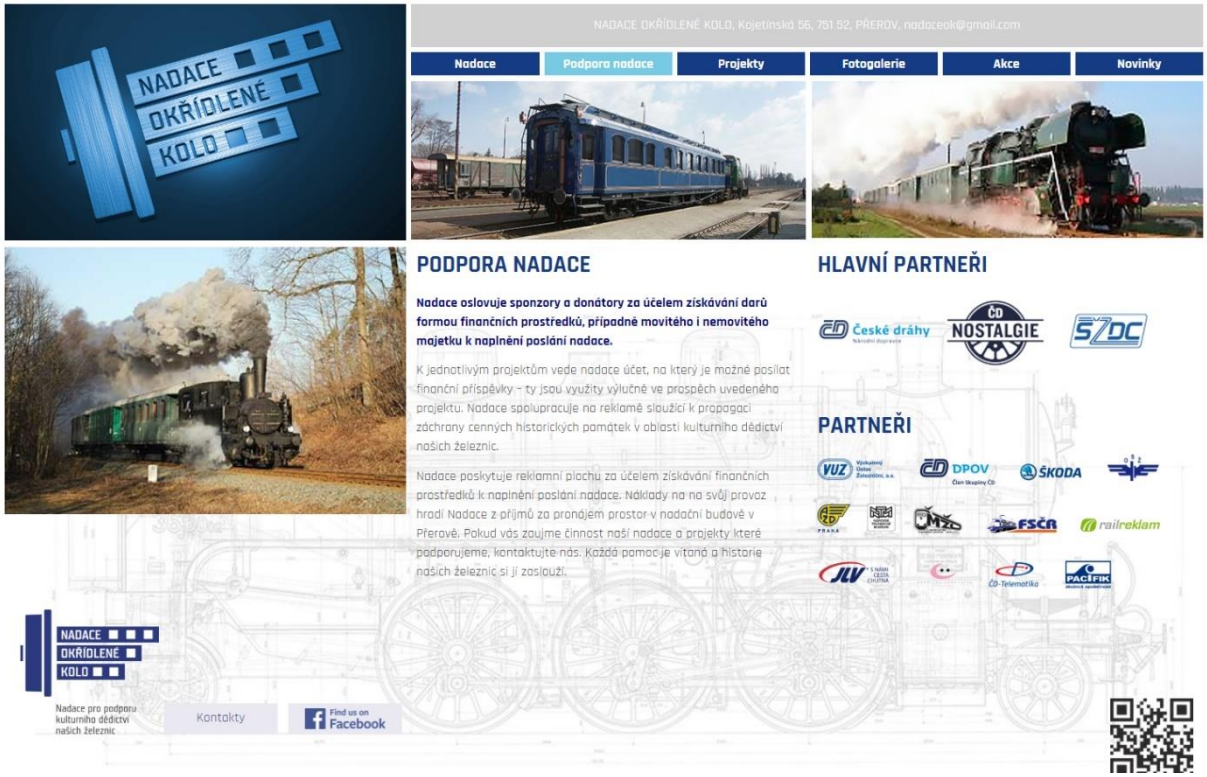
4. OBLAST NAPLŇOVÁNÍ HLAVNÍCH CÍLŮ ČINNOSTI NOK

- získávání finančních prostředků pro opravu vozu CALM
- naplnění I. fáze veřejné sbírky na vůz CALM (viz. kap. 5)
- podpora projektu LEGIO100 (Československá obec legionářská)
- úzká spolupráce s ČD muzeem v Lužné u Rakovníka
- rozvoj spolupráce s regionálnímu partnery
- rozvoj spolupráce s Technickým národním muzeem, Praha
- rozvoj spolupráce s Technickým muzeem Liberec
- rozvoj spolupráce s Železničním muzeem moravskoslezským, Ostrava
- podpora menších projektů na podporu železniční historie

4.
Sponzoři, patroni nadace, propagace a reklama

Na společném zasedání správní a dozorčí rady Nadace Okřídlené Kolo v lednu 2017 byla předsedou správní rady Martinem Vavrečkou představena **VIZE 2017**, která představovala ucelený materiál s návrhem rozvoje dlouhodobé marketingové strategie pro Nadaci Okřídlené Kolo a marketingové taktiky na rok 2017. Tato vize byla členy správní rady NOK odsouhlaseny, kdy součástí tohoto konceptu bylo i vytvoření pozice marketingového manažery, kdy posléze došlo i k zapracování této pozice do Organizačního řádu NOK.

Prvním krokem v rámci rozvoje marketingu Nadace v roce 2017 bylo zahájení prací na rozvoji a modernizaci webových stránek **www.okridlene-kolo.cz**, a to s cílem vytvoření moderního a funkčního webu, který bude efektivním nástrojem v komunikaci, jak s příznivci železniční historie, tak současnými, ale také budoucími partnery a patrony Nadace. Práce na tomto webu stále probíhají, neboť se jedná o živý proces, který má svoje fáze, ale přesto došlo k velkému rozvoji směrem k vytvoření webu dle našich představ.



Dalším krokem v rámci elektronické komunikace bylo oživení již existujícího profilu na síti Facebook **www.facebook.com/nadaceokridlenekolo**, což bylo podpořeno vytvořením několika marketingových kampaní s cílem oslovení určití skupiny uživatelů této sítě, tak aby byla naše komunikace směrem k veřejnosti efektivní a cílená pro železniční příznivce.

Dalším krokem směrem k propagaci a prezentaci Nadace Okřídlené Kolo byla účast zástupců Nadace, ale také drobná podpora různých akcí, a to železničního charakteru, kulturního, či sportovních akcí členů Odborového sdružení železničářů.



↑ podpora projektu Nostalgická Mikulášská jízda s Rosničkou DKV Olomouc



← podpora projektu Čtení na cesty (Tuklaty)

Nadace Okřídlené Kolo je také již od samého počátku partnerem projektu **LEGIO100 (Československá obec legionářská).**



Důležitým momentem také bylo zahájení spolupráce s Železničním muzeem moravskoslezským, kdy Nadace podpořila výstavu **170 let Severní dráhy císaře Františka Ferdinanda d'Este.** Spolupráce nadále pokračuje a rozvíjí se.





Nadace Okřídlené Kolo také obnovila již existující velmi úzkou spolupráci s Technickým muzeem Liberec, kdy se dohodla **o zapůjčení Lokomotivy Adolf**, která je ve vlastnictví Nadace. Lokomotiva Adolf byla převezena ze zapadlého místa na libereckém nádraží před budovu Technického muzea Liberec, kdy byla 9. září 2017 v rámci slavnostního otevírání nového pavilonu muzea, předána a zapůjčena do správy muzea. Spolupráce s muzeum i zde nadále pokračuje.





Za nejdůležitější momenty však považuji slavnostní podpisy memorand o spolupráci. Dne **5. října 2017** došlo v **Národním technickém muzeu** ke slavnostnímu podpisu **Memoranda o spolupráci SŽDC, státní organizace a Nadace Okřídlené Kolo.**





Na konci roku 2017 bylo také dohodnuto uzavření memoranda o spolupráci s **Českými dráhami, a.s.**, kdy bylo následně v roce 2018 – konkrétně **8. února 2018 ve Vládním salonku na Hlavním nádraží Praha** podepsáno **Prohlášení o spolupráci Českých drah a.s. a Nadace Okřídlené Kolo.**





V roce 2017 prezentovala Nadace svoji úzkou spolupráci s **ČD Nostalgie** na mezinárodním železničním veletrhu **Czech Raildays 2017** v Ostravě, a to formou společného reklamního vagonu.



CZECH RAILDAYS

5.

Přehled poskytnutých nadačních příspěvků

V roce 2017 byl investován kompletní výtěžek veřejné sbírky na přípojný osobní vůz CALM 4-7028, v.č. 125614, a to ve výši **48 780, 02,- Kč**, kdy vybraná společnost Krnovské opravy a strojírny s.r.o. provedli následující úvodní práce:

- demontáž/montáž a oprava šroubovek
- oprava narážecího ústrojí
- defektoskopie a vizuální prohlídka táhla.

6.

Dárci NOK v roce 2016

K datu 31. 12. 2016 byla oficiálně ukončena veřejná sbírka, kdy během roku 2017 byla sbírka administrativně a posléze nadačně naplňována (viz kap. 7.) a nedošlo k vyhlášení sbírky, jejímž prostřednictvím byl NOK mohla přijímat od drobných dárců finanční příspěvky.
V tomto roce došlo pouze ke dvou příspěvkům, které byly zahrnuty do výše zmíněné sbírky.
Další vyhlášení sbírky je naplánováno na rok 2018.

Leden 2017	100 Kč
Únor 2017	100 Kč

7.

Finanční zpráva

a) Přehled o majetku a závazcích nadace

b) Přehled o použití majetku nadace

c) Zhodnocení, zda nadace dodržuje pravidlo stanovené pro omezení nákladů souvisejících se správou nadace

d) Zhodnocení základních údajů uvedených v roční účetní závěrce

e) Roční účetní závěrka

ad a) Majetek NADACE OKŘÍDLENÉ KOLO

- budova administrativní
- budovy ostatní – garáže
- pozemky
- drobný majetek – viz inventarizace drobného majetku
- finanční majetek – vedený běžném účtu a v hotovosti (pokladna)
- pohledávky – na nájmy a služby – administrativní budova
- lokomotiva Adolf

ad b) Přehled o použití majetku nadace

ad c) Nadační příspěvky

ad d) Účetní závěrka

V účetní závěrce je rozlišena nadační (hlavní) činnost a hospodářská činnost. Do příjmů z nadační činnosti se zahrnují příjmy z darů, nadačních příspěvků. Tyto příjmy nepodléhají dani z příjmů právnických osob. Výdaje jsou ve výši 25 % z celkových režijních nákladů. Na správu NOK jsou náklady maximálně do výše 10 % z nadačního jmění. Hospodářská činnost vykazuje příjmy z reklam, nájmu nemovitostí a služeb spojených s nájmem nemovitosti.

ad e) Daňové přiznání za rok 2017 včetně příloh

8. Závěr

Vážení členové správní a dozorčí rady NOK, vážení přátelé železnice,

dovolte mi, abych závěrem poděkoval všem členům správní a dozorčí rady Nadace Okřídlené Kolo, a jmenovitě také předsedovi správní rady NOK panu Martinovi Vavrečkovi, za pravidelnou účast na jednáních, za podporu v celoroční spolupráci a konstruktivní diskuzi. Zároveň bych si dovolil v rámci této části poděkovat panu Miroslavu Kapounovi, který nás na konci roku 2017 po dlouhé nemoci opustil, a který byl duchovním otcem a spoluzakladatelem Nadace, a také motorem, který i v roce 2017 aktivně plánoval projekty a činnost Nadace směrem k jejímu dalšímu rozvoji. Jeho stopa v činnosti Nadace bude vždy viditelná.

Během roku 2017 došlo v Nadaci Okřídlené Kolo k několika zásadním momentům v její třináctileté historii, které ač nebyly vždy snadné, tak posunuli Nadaci směrem k její stabilizaci a rozvoji.

Na začátku roku 2017 došlo k předání objektu NOK do správy generálnímu nájemci, který kompletně převzal veškeré provozní náležitosti, které se správou objektu souvisí a pomyslně tak rozvázal ruce orgánům a vedení Nadace, které se mohlo začít věnovat primárně nadační činnosti, na což navazovaly již zmíněné personální změny.

Během roku 2017 došlo k naplňování VIZE 2017, jejímž cílem bylo rozšířit povědomí Nadace a získávat reklamní a marketingovou činností nové podporovatele a partnery. Nadace prezentovala svoji činnosti na různých typech akcí např. nostalgické akce ČD Nostalgie, podpořila projekt Československé obce legionářské LEGIO100, navázala spolupráci s Národním technickým muzeem, Technickým muzeem Liberec a Železničním muzeem moravskoslezským. Nadace prezentovala svoji činnosti na sportovních a kulturních akcích Odborového sdružení železničářů, či také zahájila svoji prezentaci pomocí Facebookové kampaně. Největším krokem v oblasti získávání partnerů však byl podpis Memorand o spolupráci s hlavními partnery SŽDC, státní organizace a České dráhy. a.s.

Rok 2017 byl rokem změn, rokem stabilizace, ale také rokem nastartování rozvoje činnosti Nadace. Rok 2018 bude ve znamení 100 let vzniku Československého státu a také Československých drah. A o naplnění rozvoje činnosti NOK s hlavními partnery SŽDC, státní organizace a ČD, a.s., jak na celostátní úrovni, tak v regionech ČR.

Zdeněk Vysloužil
ředitel